

La FNAI Servizi & Formazione srls

organizza un

Corso per abilitazione di pilotaggio di APR Aeromobile Pilotaggio Remoto detto "DRONE"

Durata del Corso:

16 ore per Operazioni NON critiche;

16 ore + 12 per Operazioni critiche

Data inizio Corso: Soggetta a variazione preventivamente comunicata

16 ore:

Ven. 13/04/2018 = 4 ore

Sab. 14/04/2018 = 4 ore

Ven. 20/04/2018 = 4 ore

Sab. 21/04/2018 = 4 ore

12 ore:

Ven. 27/04/2018 = 3 ore

Sab. 28/04/2018 = 3 ore

Ven. 04/05/2018 = 3 ore

Sab. 05/05/2018 = 3 ore

6 ore Corso patentino:

Sab. 12/05/2018

Sede del Corso:

- PARTE TEORICA: presso l'Università di Roma Tor Vergata - Facoltà di Ingegneria – Dipartimento di Ingegneria Civile e Ingegneria Informatica.
- PARTE PRATICA: Aviosuperficie FlyRoma – Via Prenestina Nuova, km 2

Costi:

- € 800,00 Corso da 16 ore
- € 1.400,00 Corso da 28 ore

Docenti:

- Docenti dell'Università Tor Vergata – Dipartimento di Ingegneria Civile.
- Formatori APR AEROVISION (Certificazione di Qualità ISO 9001:2015), per la Sezione Addestramento e per le operazioni con i SAPR

Requisiti: Si richiede l' idoneità psico-fisica con Certificazione Medica con medici abilitati AME (Aeronautical Medical Examiner) secondo gli standard relativi alla licenza LAPL di cui al regolamento UE 1178.

Descrizione:

L'impiego nel mondo dell'APR comunemente chiamato DRONE, è sempre più diffuso. Dalle riprese video nell'agricoltura, alla verifica di stabilità di edifici con particolari difficoltà di raggiungimento, ha portato in questo ultimo periodo alla creazione di una nuova figura professionale con un alto profilo di qualificazione.

Il Corso, è indirizzato al semplice amatore del volo pilotato da terra, agli operatori dei Comuni al fine di redigere una mappa del territorio o, che vogliono monitorare eventuali abusi senza dover impiegare forze sul campo.

Pertanto, come si intuisce, il drone può essere utilizzato per Fotogrammetria, Ispezioni di strutture e infrastrutture, Monitoraggio ambientale, Telerilevamento, Soccorso.

Il Corso, abilita alla conduzione di APR della Categoria Multielicotteri (MC) della Classe di Peso Very Light (VL), con massa operativa al decollo compresa tra i 0,3 Kg fino ai 4 Kg, per lo svolgimento di due tipologie di operazioni:

- OPERAZIONI SPECIALIZZATE NON CRITICHE di complessive **16 ore** + 5h di addestramento pratico;
- OPERAZIONI SPECIALIZZATE CRITICHE di complessive **28 ore** (16+12) + 6h di addestramento pratico.

Argomenti e Materie (Corso da 16 ore) * :

- La Normativa Aeronautica Nazionale
- Comportamento in hangar, sul campo, piano di evacuazione e procedure d'emergenza
- Privacy
- Leggere la carta aeronautica
- Diritto della Navigazione
- Zone proibite, ristrette e pericolose (Papa, Romeo e Delta)
- Le regole dell'aria, le regole VFR, le regole APR
- Topografia di base
- Meteorologia
- Chip di controllo, componenti meccaniche/eliche
- Centraline flight- controller, OSD

- Motori elettrici: pattini per l'atterraggio, meccanismo di aggancio carico pagante
- Angolo di calettamento e angolo di incidenza
- Controllo parti meccaniche, sostituzione motori, sostituzione ESC, sostituzione eliche
- Scomposizione delle forze
- Polarizzazione del campo elettromagnetico
- Sistemi di trasmissione FM, FHSS, DSSS
- GPS Modi di navigazione del mezzo aereo a pilotaggio remoto
- Teoria dei sistemi di posizionamento satellitari, errore di posizione

- Radiocomandi e frequenze permesse
- Diagramma di irradiazione delle antenne, antenna isotropica

Ulteriori 12 ore su: *

- Topografia e studio delle mappe
- Pianificazione del volo
- Il rischio
- Fenomeni legati alle nubi, la nebbia
- Venti di caduta, correnti ascensionali, turbolenza
- Centro di gravità e centro di pressione
- Formula della Portanza e Formula della Resistenza
- Procedure e sistemi di emergenza: paracadute balistico; paracadute a gravità
- Velocità angolare
- L'elica: Diametro, passo, progresso, regresso
- Concetti di vento: relativo, traiettoria, assetto
- L'Ala: profili, allungamento alare, superficie alare, carico alare
- Concetti di peso, portanza, resistenza, trazione
- Batterie. Batterie Li-ion
- Servizi ATS; frequenze aeronautiche, alfabeto ICAO, fraseologia comune

*(soggetti a variazione)

Esame: Test di domande a risposta multipla

Attestato:

Per l'Attestato di Pilota di APR, rilasciato dal Centro di Addestramento APR AEROVISION autorizzato ENAC (ENAC.CA.APR.009), il partecipante al termine del Corso, superato il test finale teorico/pratico per dimostrare di aver acquisito le dovute conoscenze teoriche, ed un test pratico per dimostrare di aver acquisito padronanza per la conduzione del mezzo. In caso di esito positivo di entrambe le prove si provvederà al rilascio dell'Attestato. Per la Classe VL – Ap. (Veicolo Very Light - Ala Fissa)